



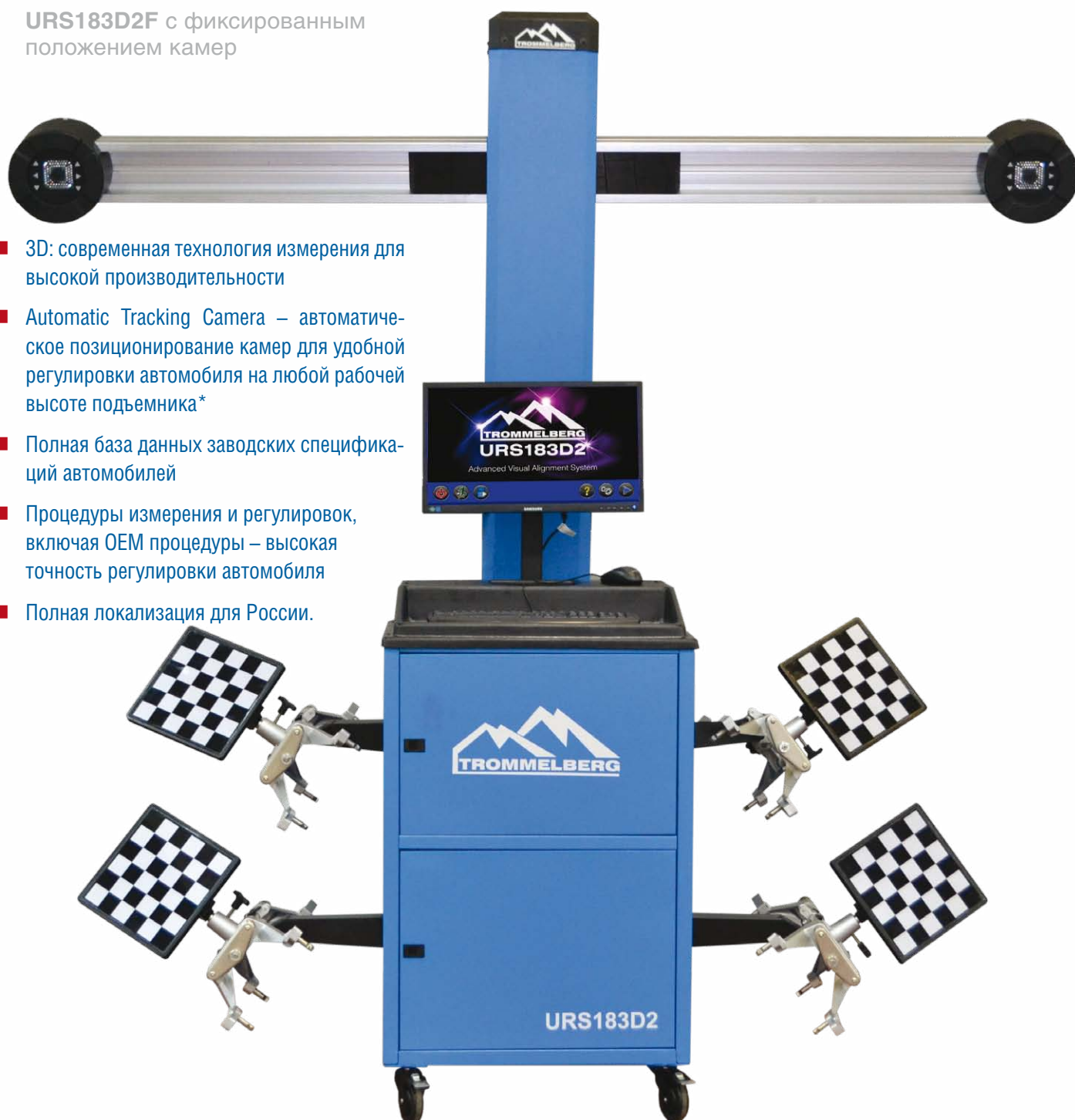
НОВИНКА!

3D Стенд «развал-схождения» серии **URS 183D2**

URS183D2ATC с системой Automatic Tracking Camera

URS183D2F с фиксированным
положением камер

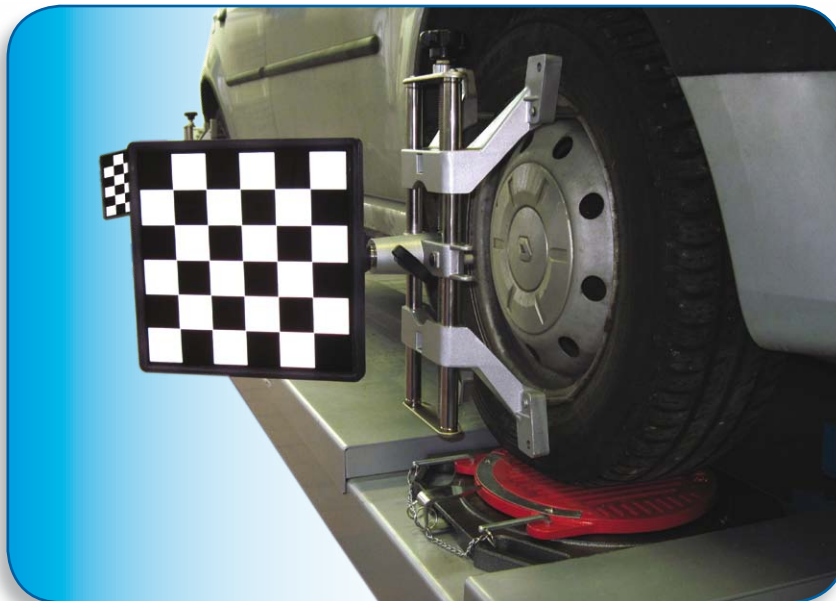
- 3D: современная технология измерения для высокой производительности
- Automatic Tracking Camera – автоматическое позиционирование камер для удобной регулировки автомобиля на любой рабочей высоте подъемника*
- Полная база данных заводских спецификаций автомобилей
- Процедуры измерения и регулировок, включая OEM процедуры – высокая точность регулировки автомобиля
- Полная локализация для России.



› Технология 3D

Благодаря технологии 3D стенд URS183D2 имеет в два раза большую производительность по сравнению с URS1805RV.

В частности, это достигается использованием однократной процедуры компенсации прокатыванием (всего одно прокатывание!), при которой колесо автомобиля поворачивается не более чем на 35°.



В отличие от традиционных стендов «развал-схождения», в которых используются многочисленные внешние электронные компоненты, в случае стенда URS183D2 на колеса автомобилей устанавливаются пассивные мишени. Мишени для своей работы не требуют ни кабелей, ни источников питания, ни зарядных устройств, ни прочих электронных компонентов, которым необходима периодическая калибровка. Мишени просты по конструкции, не содержат стекла и устойчивы к коррозии, что делает их чрезвычайно надежными.

После запуска в эксплуатацию стенда URS183D2, требуется произвести лишь одну простую калибровку мишеней, и в дальнейшем какой-либо калибровки уже не требуется.

> Система Automatic Tracking Camera*



Версия URS183D2ATC, оборудованная системой ATC (**Automatic Tracking Camera***) особенно удобна для работы с подъемником: синхронизируясь с движением подъемной платформы, цифровые камеры автоматически сопровождают перемещение автомобиля (мишеней).

При этом осуществляется автоматическая компенсация ошибок считывания, которая необходима для правильного определения углов *caster* и *camber* в случае неравномерного перемещения платформы подъемника.

Таким образом, имея подъемник, очень удобно регулировать углы установки колес автомобиля на любой рабочей высоте, и при этом стенд всегда будет в состоянии измерить необходимые параметры.

➤ Полная база данных заводских спецификаций

База данных содержит более 20 000 спецификаций автомобилей всех мировых производителей с возможностью её ежегодного обновления и пополнения. Пользователь также может добавлять, редактировать и удалять собственные данные (пользовательский банк данных).

База данных содержит все необходимые данные для проведения полноценных и точных OEM процедур для таких автомобилей, как Audi, Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Renault и пр.

Наличие анимированных подсказок и необходимых иллюстраций существенно облегчает процедуру регулировки углов.

Стенд комплектуется простым и удобным программным обеспечением, что позволило создать дружелюбный интерфейс и организовать интуитивно-понятное управление всеми функциями.



➤ Процедуры измерений и регулировок

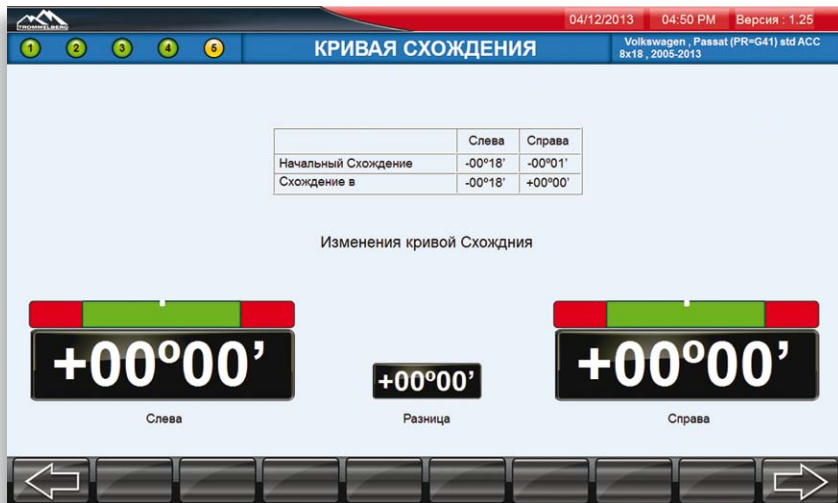
В программном обеспечении стенда предусматриваются различные процедуры измерения и регулировки, включая OEM процедуры.

✓ Регулировка переднего схождения



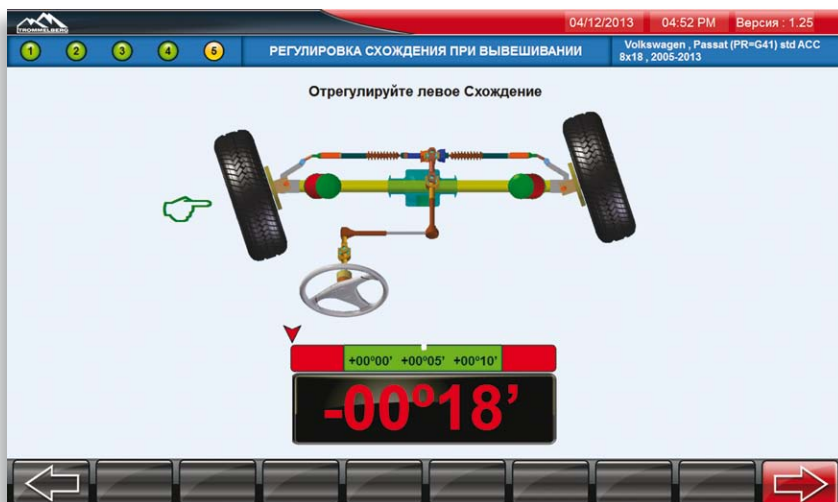
Позволяет регулировать переднее схождение на автомобилях путем независимой регулировки рулевых тяг каждого колеса. Использование данной процедуры обеспечивает достижение нужных показателей схождения и позволяет добиться нужного положения руля без повторной регулировки или исправления регулировок.

✓ Регулировка кривой схождения



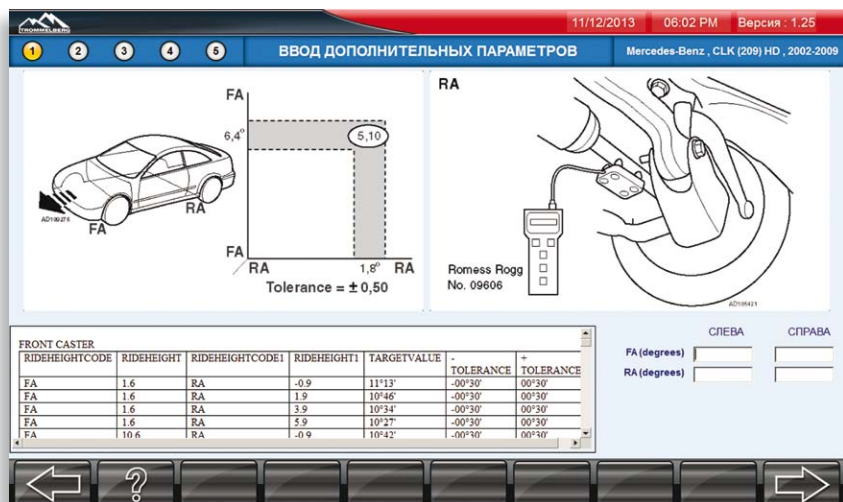
Необходима для устранения изменений схождения каждого колеса вследствие движения подвески вверх-вниз. Является стандартной регулировкой для автомобилей, оснащенных передней многорычажной подвеской MULTILINK (AUDI A4, A6 и A8, VW PASSAT).

✓ Регулировки развала на вывешенном автомобиле



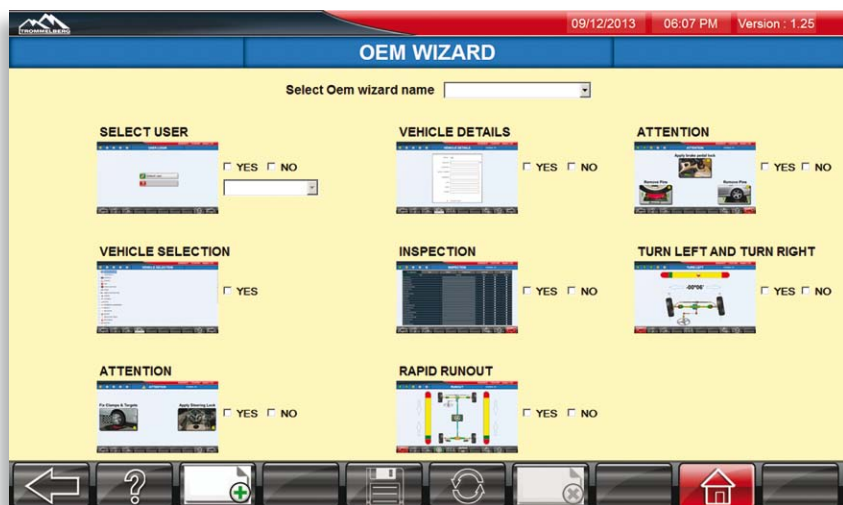
Удобно использовать в случае затруднения доступа к узлам регулировки развала.

✓ Измерение высоты посадки



В случаях, предусмотримых OEM процедурами, программное обеспечение предлагает ввести высоту посадки, измеряемую различными способами и соответствующими инструментами. Это актуально для таких автомобилей как Mercedes Benz.

✓ Быстрая регулировка углов установки колес (через OEM Wizard)



Пользователь может оптимизировать работу ПО в соответствии со своими потребностями и предпочтениями.

➤ Полная локализация для России

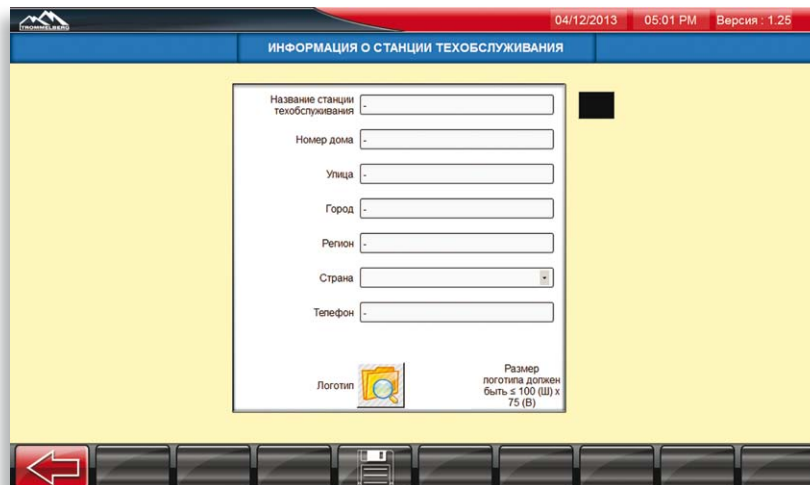
Программное обеспечение стенда полностью русифицировано, включая оглавления рабочих экранов, названия параметров в отчетах и прочие данные.

Программным обеспечением предусмотрено несколько видов русифицированных двухцветных отчетов: графический, тестовый, предварительной проверки, данных об автомобиле.

Стенд имеет Российское свидетельство об утверждении типа средств измерений («метрологический сертификат»).

► Некоторые специальные функции

- Возможность загрузки логотипа и названия компании продавца/дилера.



- Два варианта распечатки результатов измерений.

04/12/2013 04:54 PM Версия : 1.25

РЕГУЛИРОВКА ЗАВЕРШЕНА

Отчеты

Main Report

Вывод текста на печать

Вывод изображений на печать

Язык печати

RUSSIAN

☐ Печать на фирменном бланке

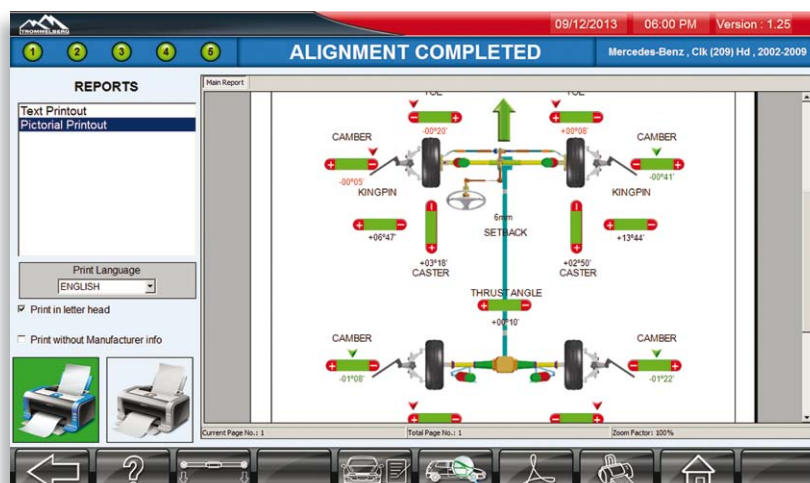
☒ Печать без информации о
производительте оборудования

Current Page № : 1

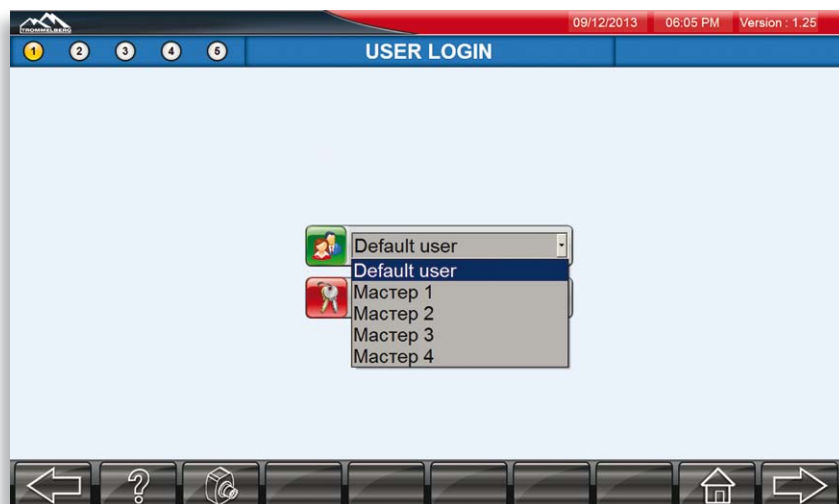
Total Page № : 1

Zoom Factor : 100%

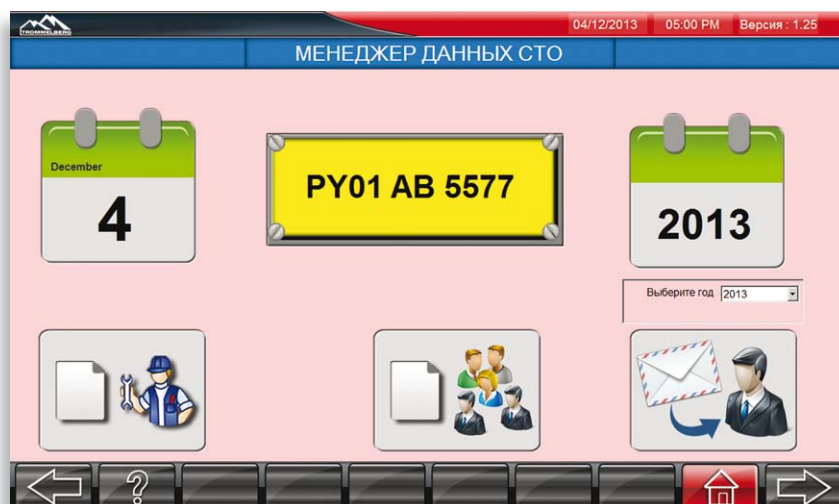
Результаты измерения		Процедура № : 1			
Датум	04-Dec-2013	4.54 pm	Регистрационный и: 111		
Механик	Пользователь по умолчанию		Владелец		
Одометр			Адрес		
Марка	Volkswagen		Город		
Модель	Passat (PR-G41) std ACC 8x18, 2005-2013		Регион		
		Телефон			
<input checked="" type="checkbox"/> В пределах	До	Спецификация			После
<input type="checkbox"/> Вне пределов	корректировки	Минимум	Минимум	Максимум	корректировки
Результаты для передних колес					
Развал	Слева	-0°16'	-0°10'	-0°37'	-0°07'
	Справа	-0°40'	-0°10'	-0°37'	-0°07'
Максимальная разница слева/справа		0°24'		+0°30'	0°24'
Поперечный наклон	Слева	+2°15'			+2°15'
	Справа	+1°21'			+1°21'
Максимальная разница слева/справа		0°54'			0°54'
Прилегающий угол	Слева	+1°55'			+1°55'
	Справа	+1°41'			+1°41'
Максимальная разница слева/справа		0°14'			0°14'
Кастер	Слева	+0°40'	+0°19'	+0°49'	+0°19'
	Справа	+0°19'	+0°19'	+0°49'	+0°19'
Максимальная разница слева/справа		0°20'		+0°30'	0°20'
Схождение оси	Слева	8mm			8mm
	Справа	-0°18'	+0°00'	+0°05'	+0°10'



- Многопользовательский режим, обновление данных по моделям и пр.



- Data Manager – полезный инструмент для автомашин, который позволяет находить данные по произведенным работам по месяцу, году и регистрационному номеру.



- Анимированные подсказки по проведению регулировок.



➤ Стандартная комплектация:

- Программное обеспечение Align+ и база данных спецификаций
- Балка с предустановленными и откалиброванными цифровыми камерами Scientific Imaging
- Персональный компьютер с предустановленной ОС Windows 7 / 64 бит
- Широкоформатный 21" / 16:9 цветной ЖК-монитор высокого разрешения
- Клавиатура и компьютерная мышь
- Цветной струйный принтер формата A4
- Мобильная тумбочка для компьютера, принтера и аксессуаров.
- 4 бесконтактных светоотражающих мишени
- Фиксатор руля
- Фиксатор педали тормоза
- Система Automatic Tracking Camera*
- 4 универсальных колесных зажима 12"-24".

> Технические характеристики

Диаметр диска	12" – 24"
Диаметр колеса, мм	510 – 1020
Ширина колеи, мм	1220 – 2440
Колесная база, мм	1830 – 4015
Измеряемые углы	
Развал (передний/задний)	$\pm 15^{\circ}00' \pm 2'$
Продольный наклон оси поворота	$\pm 28^{\circ}00' \pm 5'$
Поперечный наклон оси поворота	$\pm 25^{\circ}00' \pm 5'$
Схождение колес (передних/задних)	$\pm 20^{\circ}00' \pm 2'$
Схождение суммарное	$\pm 40^{\circ}00' \pm 4'$
Разность углов поворота колес	$\pm 25^{\circ}00' \pm 5'$
Включенный угол	$\pm 40^{\circ}00' \pm 5'$
Угол тяги	$\pm 5^{\circ}00' \pm 2'$
Биение	$\pm 10^{\circ}00' \pm 2'$
Смещение оси (переднее/заднее), мм	$\pm 25 \pm 2$
Разница в ширине колеи, мм	$\pm 300 \pm 5$
Общие данные	
Электропитание	1Ф.х220-230В/50 Гц
Потребляемая мощность, Вт	600 (с подвижной балкой) 300 (с фиксированной балкой)
Размеры упаковок, мм	770x420x540
	940x680x350
	600x750x150
	2690x430x810
	2760x360x300
Вес брутто, кг	342

* Только для URS183D2ATC.